



● Trots op het werk

Hoe krijg je een gebruikte high loader (waarmee vrachtlieg- tuigen worden beladen) weer als nieuw? Een klant van Kalfsvel Metaalcoating had die loader hersteld en bij Kalfsvel bezorgd voor de conservering. Daar zijn allereerst de demontabele delen verwijderd, daarna is er ontvet en plaatselijk roest verwij- derd via grof schuren. Ook werden die delen die geen coating moesten krijgen gemaskeerd en kreeg de gehele loader een primer-plamuur met een droge laagdikte 60 tot 100 microme- ter. Daarna werd er voor een strak oppervlak gladgeschuurd en het oppervlak nog gereinigd met kleefdoek om zoveel moge- lijk resterende stofdeelen te verwijderen. Dit om de high gloss carrosserie-aflak (30-60 micrometer) geheel tot zijn recht te laten komen. De carrosserie coatings van Baril en PPG werden met air mix spuitapparatuur aangebracht in een verwarmde

spuithal door ervaren en voor deze coatings opgeleide mede- werkers. Voor het mixen van carrosserie-verven zijn tempera- tuur en doorloopsnelheid zeer bepalend. Mede daarom heeft Kalfsvel ervoor gekozen om zelf de kleuren te mixen. Hierdoor kan ook alleen die hoeveelheid kleur worden aangemaakt die daadwerkelijk nodig is. Ook kreeg de main deck deels een antisliblaag die met coating of special antislibrape werd aangebracht. Via een filmpje op YouTube kan de uitvoering bekeken worden: <https://youtu.be/kdXQRKxO9ZQ>
Foto's: Menno Ebbes.